

RED VERG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РАСПЫЛИТЕЛЬ РАНЦЕВЫЙ
БЕНЗИНОВЫЙ REDVERG
RD-SM243

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

При эксплуатации изделия необходимо принимать специальные меры обеспечения безопасности.

Необходимо прочитать и понять все меры обеспечения безопасности и предупреждения в данной инструкции. Внимательно прочитайте инструкцию.

- Не допускайте несовершеннолетних лиц к эксплуатации изделия.
- Не допускайте в зону эксплуатации изделия посторонних, особенно детей и животных.
- Оператор обязан принять все меры, чтобы не нанести ущерб другим лицам при эксплуатации изделия, и несет полную ответственность за нанесение такого ущерба.
- Запрещается использовать изделие не по назначению, указанному в данной инструкции.

Не эксплуатируйте изделие, если:

- Вы не здоровы, не выспались, плохо себя чувствуете.
- Вы устали. Отдохните, прежде чем использовать изделие.
- Не эксплуатируйте изделие, если вы находитесь под воздействием каких-либо препаратов (алкоголь или лекарства), в противном случае вы можете нанести ущерб другим лицам или имуществу.

Используйте только принадлежности, входящие в комплект изделия.

- Производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате использования нестандартных принадлежностей.

Надевайте соответствующую одежду при работе с изделием.

- Одежда должна быть прочной и обтягивающей, но не должна сковывать движения.
- Не надевайте ювелирные украшения, шарфы, расклепанные или подворачиваемые брюки или любые другие предметы, которые могут быть затянуты в воздухозаборник. Не работайте с изделием с распушенными длинными волосами.
- Надевайте прочную обувь без застежки типа «молния».
- Используйте защитный шлем, очки или маску для лица.
- Используйте средства защиты органов слуха.
- Надевайте прочные перчатки без застежек типа «молния».

Соблюдайте осторожность.

- Всегда выключайте двигатель, прежде чем долить топливо. Бензин является горючим.
- Не курите и не используйте источники огня рядом с топливом. Не заправляйте горячий двигатель, топливо может разлиться и вызвать возгорание.
- Снимите заливную крышку для топлива, чтобы сбросить давление.
- Заправляйте масляный бак вне помещения, где есть хорошая вентиляция.
- Осмотрите изделие на предмет утечек топлива перед запуском и удалите разлитое масло.
- Следите за тем, чтобы брызги топлива не попадали на вашу одежду. Если брызги топлива попали на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Из-за вибрации изделия заливная крышка для топлива может ослабнуть. Затяните крышку вручную с максимальным усилием.
- Не перемещайте изделие, пока оно полностью не остановится. При использовании транспортных средства для перемещения изделия, примите

соответствующие меры, что оно не опрокинулось, чтобы предотвратить разлив топлива и получение повреждений.

- Храните изделие в безопасном месте, когда оно не используется.

Перед запуском проверьте следующее:

- Дроссельный регулятор должен свободно двигаться.
- Степень затяжки свечи зажигания. Если свеча ослаблена, могут вылетать искры и топливо может воспламениться!

Перед запуском выполните следующие условия:

- Запускайте двигатель на безопасном расстоянии от места заправки топливом.
- Чтобы снизить риск образования токсичных паров, никогда не запускайте и не эксплуатируйте изделие в местах, не соответствующих требованиям.
- Установите изделие на твердую поверхность на открытой площадке.
- Сохраняйте равновесие и твердо стойте на ногах.
- Эксплуатируйте изделие безопасным способом.

Изделие предназначено для эксплуатации одним человеком. Не допускайте приближения других лиц к работающему изделию, даже при запуске.

При эксплуатации изделия обратите внимание на следующее:

- Во время работы изделия выделяются токсичные пары. Такие газы могут иметь цвет и запах. Чтобы снизить риск серьезных заболеваний или летального исхода из-за вдыхания токсичных паров, никогда не эксплуатируйте изделие в помещении или на плохо проветриваемых площадках.
- Обеспечьте надлежащую вентиляцию при работе в траншеях, низинах и на других ограниченных по размерам площадках.
- Чтобы снизить риск возгорания из-за паров, образуемых при зажигании, никогда не курите, когда приближаетесь к или работаете с изделием.
- Всегда крепко держите изделие, поверхность под вашими ногами всегда должна быть твердой и безопасной.



- Не направляйте воздушную струю на других людей, так как поток воздуха может переносить мелкие предметы с высокой скоростью.

- В целях защиты людей и окружающей среды важно соблюдать все действующие нормы безопасности.
- При использовании средств для защиты растений и других химикатов соблюдайте правила техники безопасности и инструкции, предоставленные производителями.
- Немедленно переоденьтесь при попадании химикатов на одежду.
- Чтобы снизить риск вдыхания ядовитых паров от химикатов и выхлопных газов, не эксплуатируйте изделие в закрытых пространствах.
- Всегда используйте респиратор при работе в теплицах с хорошей вентиляцией и в зонах с повышенной температурой.
- Учитывайте направление ветра при распылении химикатов.
- После завершения работы слейте остатки химикатов и контейнера и вымойте его. Не выливайте остатки химических веществ на дорогу или в водостоки. Утилизируйте их в соответствии с местными нормами по утилизации отходов.

- Всегда опорожняйте и промывайте контейнер перед транспортировкой распылителя.

ВНИМАНИЕ! В чрезвычайной ситуации отстегните плечевой ремень и отойдите от изделия.

Вибрации.

- Продолжительное использование изделия может привести к проблемам с кровообращением в руках, вызванным вибрацией.
- Мы не можем дать общих рекомендаций относительно продолжительности использования изделия, так как она зависит от нескольких факторов.

Период эксплуатации можно увеличить за счет использования:

- Средств защиты рук, теплых перчаток и т.д.
- Регулярных перерывов в работе при следующих условиях:
 1. любые симптомы плохого кровообращения (холодные пальцы, зуд);
 2. низкая температура окружающей среды;
 3. сила зажима (сильный зажим препятствует нормальному кровообращению).

Техническое обслуживание и ремонт.

- Не пытайтесь выполнить какие-либо работы по техническому обслуживанию или ремонту, не описанные в данной инструкции. Такие работы должны выполняться только в сервисном центре.
- Не вносите какие-либо изменения в электроинструмент, так как это может привести к серьезным травмам.
- Всегда выключайте двигатель и отсоединяйте свечу зажигания, прежде чем выполнять техническое обслуживание, ремонт или очистку изделия за исключением регулировки карбюратора и настройки параметров работы на холостом ходу.
- Всегда удаляйте пыль и грязь с изделия после завершения работы.
- Не проводите техническое обслуживание и не храните изделие рядом с источниками огня.
- Регулярно проверяйте заливную крышку для топлива на наличие утечек.
- Используйте свечи, одобренные производителем, и перед установкой проверяйте их состояние.
- Осмотрите свечу зажигания (состояние изоляции, надежное соединение).
- Регулярно проверяйте состояние глушителя.
- Во избежание риска возгорания и потери слуха, не эксплуатируйте изделие, если глушитель поврежден или отсутствует.
- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя во избежание ожогов.

Специальные правила техники безопасности при работе с опрыскивателями.

- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Убедитесь, что Вам ясны правила техники безопасности и правила эксплуатации оборудования.
- Неправильное использование опрыскивателя может стать причиной серьезных травм.
- Не допускайте присутствия людей или животных в зоне действия опрыскивателя.
- Запрещается использование опрыскивателя детьми и людьми с ограниченными возможностями. А также лицами в состоянии алкогольного и наркотического воздействия.
- Запрещается переворачивать опрыскиватель вверх дном.

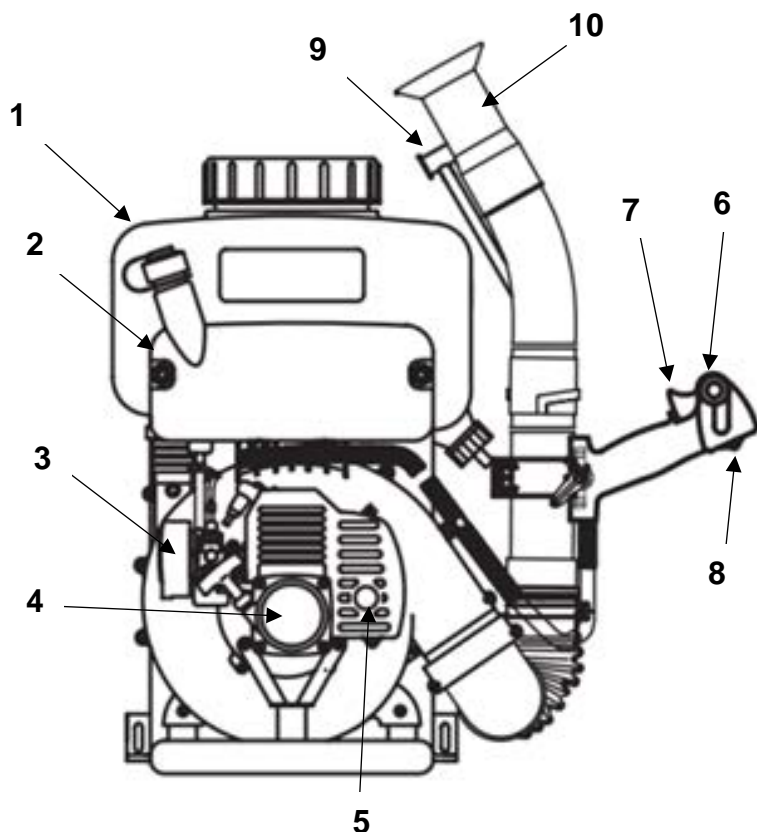
- Рекомендуется использовать опрыскиватель при невысокой температуре воздуха и слабом ветре: к примеру, ранним утром или вечером. Это уменьшает испарение рабочей жидкости в полёте, позволяет лучше обработать объём и защищает от накопления выхлопных газов непосредственно возле оператора.
- Всегда распыляйте рабочую жидкость/сухое вещество по ветру, никогда не работайте против ветра.
- Запрещается эксплуатация опрыскивателя при температуре выше +45°C и ниже -10°C.
- Не используйте опрыскиватель непрерывно в течение длительного промежутка времени при высокой температуре.
- Перед каждым использованием опрыскивателя необходимо убедиться в его исправности, целостности и надёжности закрепления трубки и шланга.
- Во время работы с применением химических средств всегда используйте средства индивидуальной защиты (перчатки, респиратор, специальную одежду, обувь).
- Не допускайте контакта пестицидов и иных способных нанести вред здоровью веществ с кожей.
- Запрещается заливать в опрыскиватель воспламеняющиеся жидкости, кислоты и другие едкие вещества.
- Запрещается работать с опрыскивателем при сильном ветре, а также распылять вещества против ветра.
- Не рекомендуется смешивать предыдущую жидкость с жидкостью, предназначенной для следующего применения, если они разные.
- Запрещается помещать опрыскиватель на острые предметы.
- Запрещается оставлять опрыскиватель под прямыми лучами солнца, около огня, горячих предметов и на морозе.
- Запрещается самостоятельно изменять конструкцию опрыскивателя, а также использовать его не по назначению.
- Запрещается погружать в воду двигатель опрыскивателя.
- После окончания работ с ядохимикатами необходимо: сменить одежду, вымыть с мылом руки и лицо, прополоскать рот.
- Если химикаты попали вам в рот или на кожу, необходимо: сменить одежду, вымыть с мылом руки и лицо, прополоскать рот и немедленно обратиться к врачу!
- Если Вы чувствуете слабость и/или головокружение во время или после работы с опрыскивателем, немедленно прекратите работу и обратитесь к врачу!
- Оберегайте опрыскиватель от ударов и падений.
- Не распыляйте жидкость на одном месте в течение длительного времени, чтобы предотвратить попадание слишком большого количества химического вещества на обрабатываемую поверхность.
- Не распыляйте пестициды и иные наносящие вред здоровью вещества на людей, домашних животных и продукты питания.
- При обращении с пестицидами и иными веществами, способными нанести вред здоровью человека и животных требуется строгое соблюдение инструкций по технике безопасности производителя вещества.
- Запрещается распыление едких и активных жидкостей, кислот, взрыво- и пожароопасных веществ.
- Не используйте опрыскиватель, если он собран не полностью или имеет повреждения. Осмотрите опрыскиватель, чтобы убедиться в его герметичности.
- Избегайте возгораний и открытого огня.

- Не курите возле оборудования.
- Никогда не заправляйте бензоинструмент пока он не остыл после работы или если он включён.
- Не проливайте топливо на инструмент, если пролили – протрите насухо и дайте остаткам жидкости испариться, а парам - выветриться.
- Всегда плотно закрывайте крышку топливного бака.
- Не запускайте двигатель пока не окажетесь не менее чем в 3 метрах от канистры или иной ёмкости с горючим.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

Аэрозольный распылитель модели **RD-SM243** в настоящее время является самой усовершенствованной моделью электрооборудования для защиты растений. Он отличается портативностью, маневренностью, высокой эффективностью и большой дальностью распыления. Он предназначен для опрыскивания жидких и распыления рассыпчатых удобрений в целях профилактики болезней растений и уничтожения вредителей урожая на больших плантациях и полях, используемых для выращивания хлопка, пшеницы, риса, кукурузы, бобов, фруктовых деревьев, чайных деревьев и т.д. Его также можно использовать для распыления химических гербицидов, санитарной обработки и профилактики в сельских районах и городах, в фермерских хозяйствах, хранилищах, борьбы с эпидемиями домашнего скота и птицы и т.д. Распыление кислот, едких, взрывоопасных и пожароопасных жидкостей не допускается.

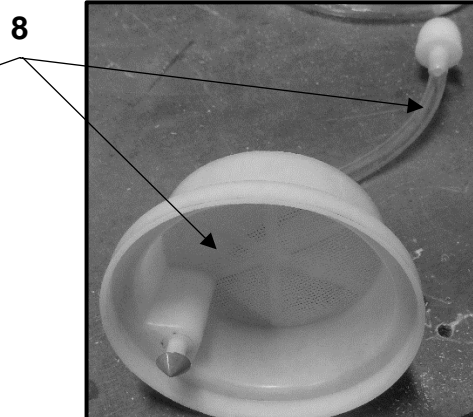
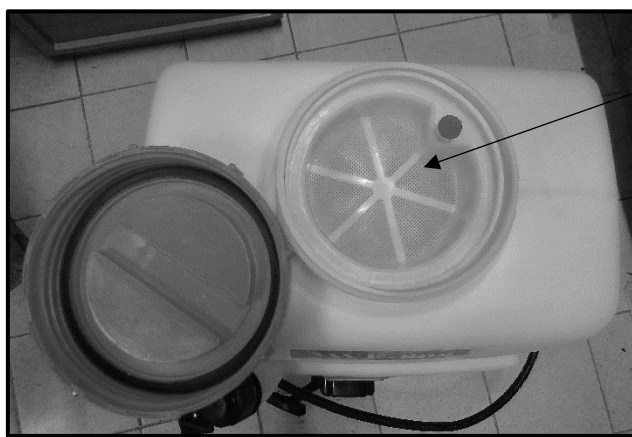
3. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ.



1. Бак для распыляемого вещества.
2. Топливный бак.
3. Воздушный фильтр.
4. Стартер.
5. Глушитель.
6. Фиксирующий рычаг газа.
7. Клавиша газа.
8. Выключатель-стопор.
9. Регулятор потока жидкости.
10. Насадка для опрыскивания.



1. Изогнутая пластиковая труба;
2. Прямая пластиковая труба;
3. Насадка для опрыскивания;
4. Соединительный гофрированный патрубок.
5. Патрубок распылителя;
6. Шланг распылителя;
7. Выдувная трубка распылителя с сеткой
8. Сетчатый фильтр с воздушной трубкой.



Основные части изделия изготовлены из пластмассы. Они отличаются легким весом, стойкостью к коррозии и удобством обращения во время эксплуатации. Все части, контактирующие с химическими веществами, сделаны из материалов, стойких к коррозии, в целях продления срока службы изделия. Двигатель оснащен защитой от отдачи двигателя при запуске. Воздухозаборник и глушитель оснащены защитной крышкой в целях безопасности.

Бак для химикатов имеет большую горловину, удобную для добавления химических веществ.

Нижняя рама изделия большого размера, а центр тяжести расположен низко для обеспечения стабильности изделия.

Для соединения шланга и корпуса вентилятора используется вращающаяся конструкция для простоты эксплуатации. Шланг имеет длительный срок службы. Бак для химикатов и топливный бак присоединен к раме для снижения вибрации. Изделие оснащено защитой от вибрации.

Ремень и опорная пластина сделаны из пластика для удобства эксплуатации.

Изделие отличается высокой мощностью и большой дальностью распыления.

Изделие осуществляет распыление равномерно, отличается высокой эксплуатационной эффективностью и экономичностью.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Характеристики.	RD-SM243
Модель двигателя.	1E40F-5P
Тип двигателя.	1-цилиндровый, 2х-тактный, принудительного воздушного охлаждения.
Объем двигателя.	42,7 куб.см
Мощность двигателя.	1,25 кВт/ 1,7 л.с
Максимальное число оборотов.	7000 об/мин
Топливо.	Смесь(бензин+ 2х тактное масло в пропорции 25:1)
Объем топливного бака.	2,0 л
Расход топлива.	557 г/кВт*ч
Объем бака распыляемого материала.	14 л
Производительность распыления.	2,3 л/мин
Дальность распыления.	12 м
Режимы работы.	Опрыскивание/распыление сухих смесей/обдув.

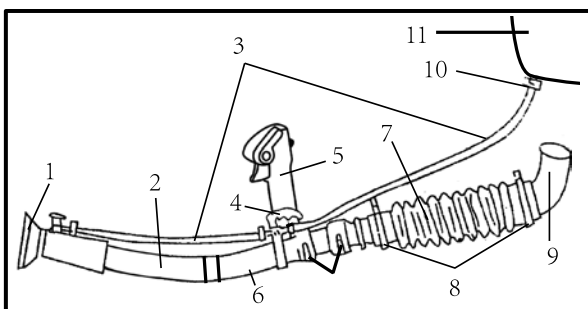
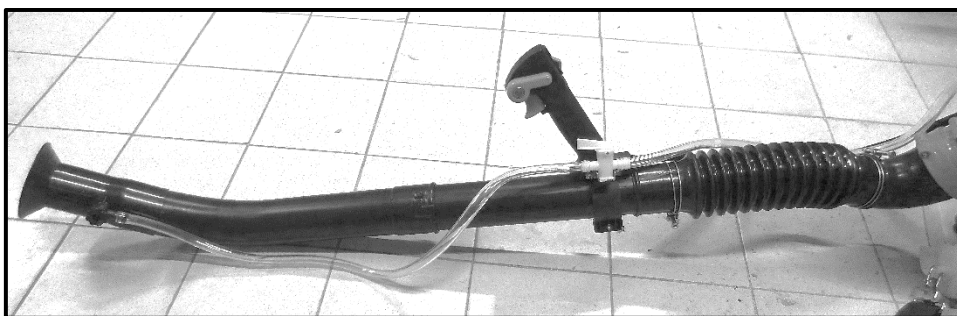
5. СБОРКА ИЗДЕЛИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

5.1. Работа в режиме опрыскивателя.



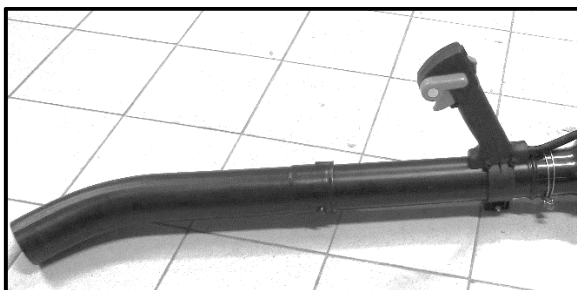
Устройство поставляется в практически собранном на заводе-изготовителе состоянии для опрыскивания, необходимо собрать напорную трубу. Вид напорной трубы, собранной для опрыскивания представлен на фото и рисунке ниже.

5.1.1. Сборка напорной трубы для опрыскивания.

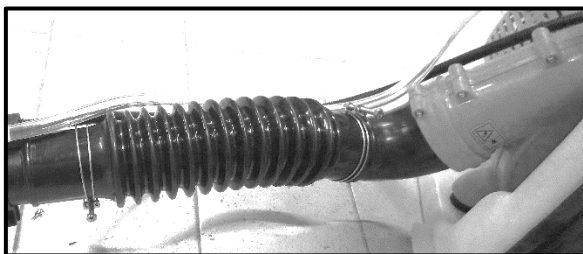


1. Насадка для опрыскивания;
2. Пластиковая изогнутая трубка;
3. Прозрачный шланг(ПВХ);
4. Краник подвода жидкости;
5. Контрольная рукоятка с органами управления;
6. Прямая пластиковая трубка;
7. Соединительный гофрированный Патрубок;
8. Хомуты-зажимы;
9. Соединительный угловой патрубков;
10. Соединитель с баком для химикатов;
11. Бак для химикатов.

Произведите сборку напорной трубы в следующем порядке:



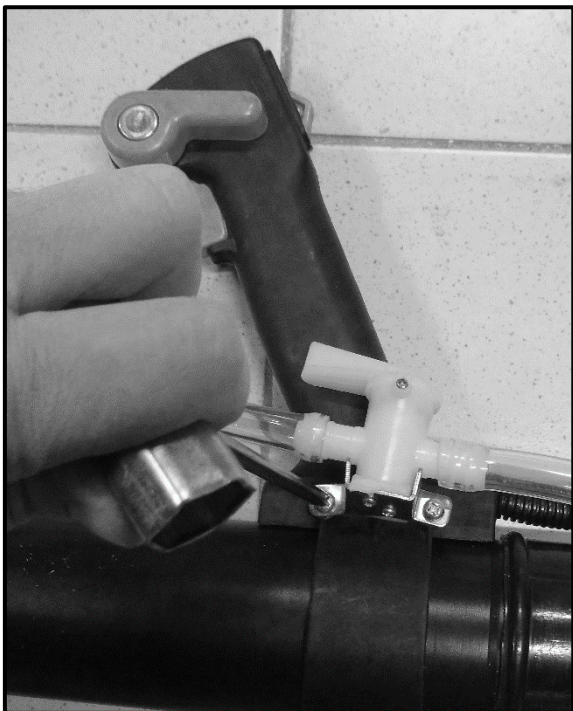
Соединить пластиковую изогнутую трубку **(2)** и пластиковую прямую трубку **(6)**.
На прямую пластиковую трубу устанавливаем рукоятку управления **(5)** и закрепляем её.



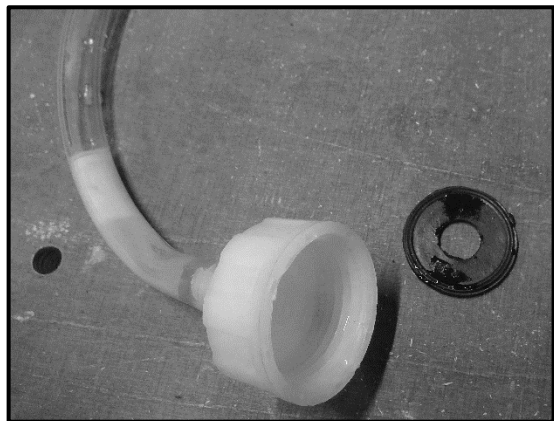
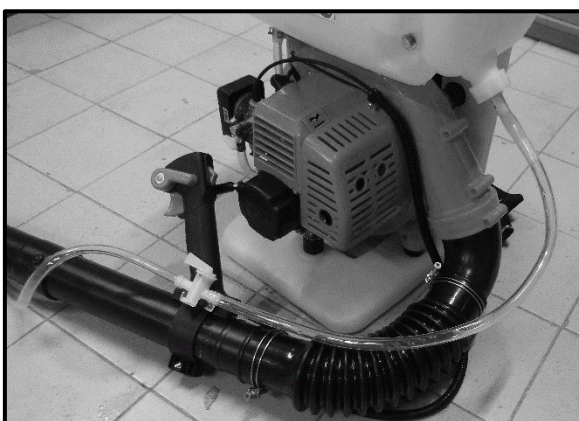
Далее устанавливаем соединительный гофрированный патрубок **(7)**, один конец патрубка закрепляем через хомут **(8)** на прямую пластиковую трубу **(6)**, а второй конец патрубка закрепляем также через хомут **(8)** к соединительному угловому патрубку **(9)**.



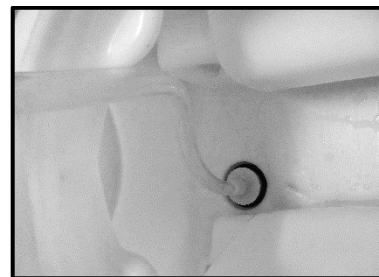
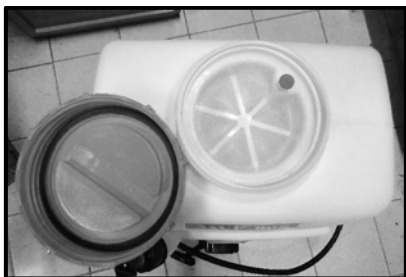
На изогнутую пластиковую трубу (2) устанавливаем насадку для опрыскивания (1)



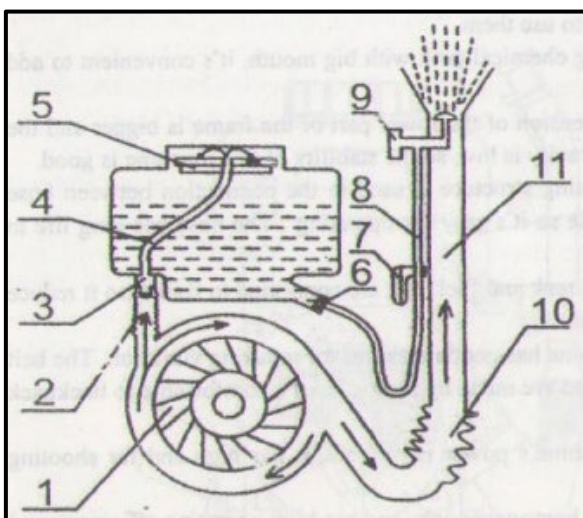
К рукоятке управления (5) присоединяем на специальное крепёжное место, с помощью 2х шурупов и отвёртки, краник подвода жидкости (4) к которому в дальнейшем присоединяем прозрачные шланги ПВХ (3). Оставшиеся не присоединённые концы шлангов ПВХ (3) присоединяем один к насадке для опрыскивания (1), а второй к выходному патрубку с соединительной гайкой (10) бака для химикатов (11). Обязательно необходимо проверить наличие уплотнительной резиновой прокладки внутри соединительной гайки, при её отсутствии необходимо установить на место (см. фото ниже).



Открыть крышку бака для химикатов и проверить наличие установленного сетчатого фильтра (8) и надёжность крепления воздушной трубки (см. фото. ниже)

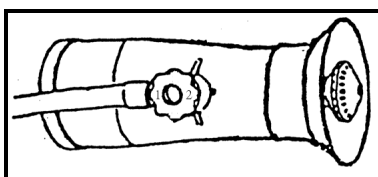


5.1.2. Распыление жидких веществ.



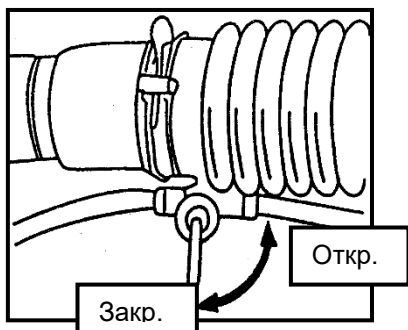
1. Рабочее колесо;
2. Изогнутая трубка вентилятора;
3. Коннектор для впуска воздуха;
4. Воздушная трубка;
5. Сетка фильтра;
6. Резьбовая крышка с коннектором;
7. Краник подачи жидкости;
8. Трубка ПВХ для подачи жидкости;
9. Регулятор потока опрыскиваемого материала.
10. Большая гофрированная трубка;
11. Выпускная напорная труба в сборе.

Принцип работы опрыскивателя заключается в следующем: крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя передаётся на рабочее колесо и заставляет его вращаться с большой скоростью, при вращении засасывает воздух через заборные отверстия, за счет этого создается высокоскоростной поток воздуха и ветровое давление на выходе. Большая часть воздуха проходит через изогнутую трубку вентилятора в напорную трубку. Меньшая часть воздуха проходит через выходное отверстие в верхней части вентилятора, через направляющую мягкую трубку, а затем через выпускную форсунку в баке для химикатов попадает бак. Затем под давлением воздух входит в воздуховыпускной патрубок и попадает в пластиковую мягкую трубку, подсоединенную к баку через коннектор. После этого воздух через краник и регулятор потока попадает в форсунку. Химическое вещество, выходящее из маленького отверстия форсунки, за счет высокоскоростного потока воздуха из короткой трубы превращается в туман и происходит опрыскивание.



Поворачивайте регулятор потока распыляемого материала, чтобы регулировать подачу жидкости.

Заправка и доливка распыляемого вещества.



При заправке в бак распыляемой жидкости выключатель подачи жидкости должен быть перекрыт, иначе будет происходить утечка распыляемого вещества (см. рис).

5.2. Работа в режиме распыления сыпучих веществ.



Сборка распылителя для работы с порошкообразными и гранулированными химикатами выполняется в следующей последовательности:

5.2.1 Сборка напорной трубы для распыления сыпучих веществ.

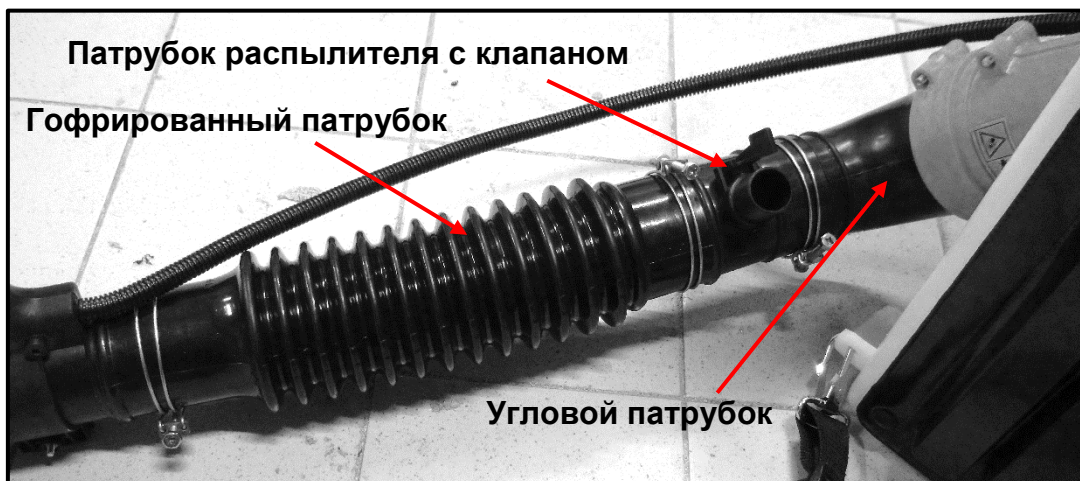
Для использования в режиме распыления сыпучих веществ необходимо собрать напорную трубу. Вид напорной трубы, собранной для распыления сыпучих веществ представлен на фото и рисунке ниже.



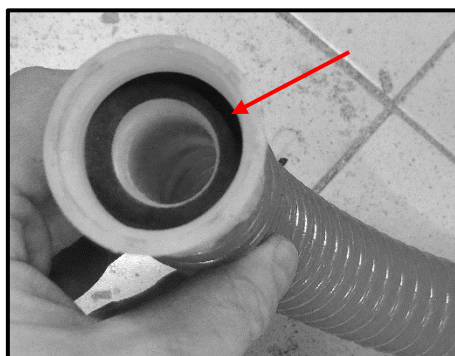
Произведите сборку напорной трубы в следующем порядке:
Соединить пластиковую изогнутую трубку (2) и пластиковую прямую трубку (6).

На прямую пластиковую трубу устанавливаем рукоятку управления (5) и закрепляем её.

Далее устанавливаем соединительный гофрированный патрубок (7), один конец патрубка закрепляем через хомут (8) на прямую пластиковую трубу (6), а второй конец гофрированного патрубка закрепляем также через хомут (8) к патрубку распылителя с отводом и клапаном, который соединяем также через хомут к угловому патрубку (9)



Устанавливаем гибкий гофрированный патрубок распылителя.



Обязательно необходимо проверить наличие уплотнительной резиновой прокладки внутри соединительной гайки, при её отсутствии необходимо установить на место (см. фото).



Один конец шланга с соединительной гайкой присоединяем к выходному патрубку бака для химикатов (см. фото).

ВНИМАНИЕ! Если был смонтирован шланг ПВХ для использования в режиме опрыскивателя, его необходимо демонтировать, а затем присоединять гофрированный шланг распылителя.

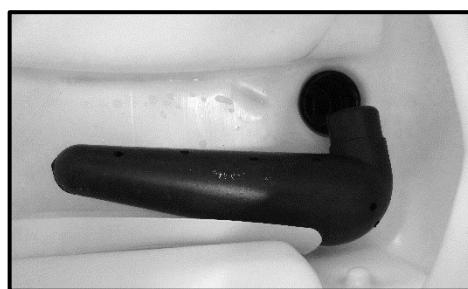
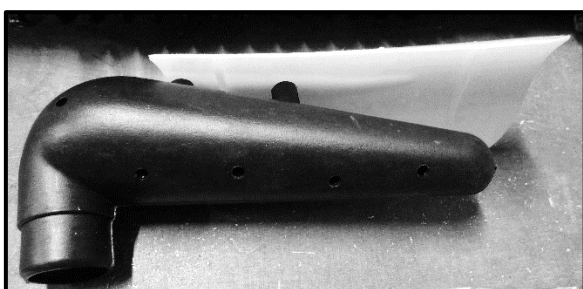
Второй конец гофрированного шланга распылителя соединяем с отводом патрубка распылителя с клапаном и протягиваем имеющиеся на нём хомуты с помощью отвёртки (см. фото ниже).



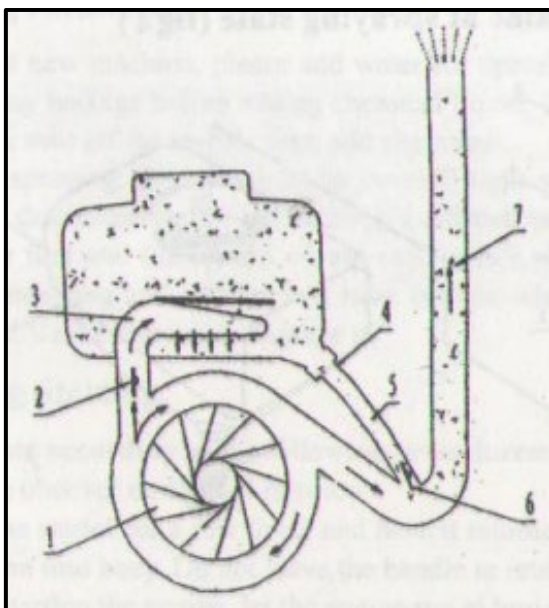
Открутить крышку заливной горловины бака для химикатов, извлечь сетчатый фильтр с воздушной трубкой (см. фото ниже).



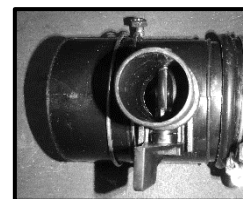
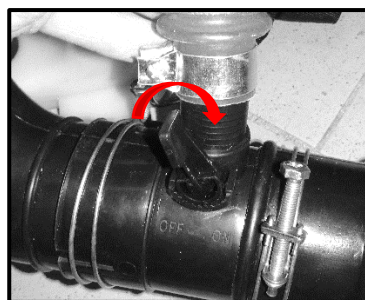
Далее в бак необходимо смонтировать выдвную трубку распылителя с сеткой в посадочное место входного воздушного отверстия в баке (см. фото ниже). Засыпав распыляемое вещество закрываем крышку бака.



5.2.2. Распыление сыпучих веществ.



1. Рабочее колесо вентилятора;
2. Воздушный патрубок;
3. Выдувная трубка распылителя с сеткой;
4. Выпускной патрубок;
5. Подающий шланг распылителя;
6. Контрольный клапан распылителя;
7. Распылительная (напорная) трубка.



Бензиновый двигатель заставляет рабочее колесо вентилятора (1) вращаться. Большая часть потока воздуха проходит через распылительную (напорную) трубку (7). Меньшая часть воздуха проходит через воздушный патрубок (2). Поток воздуха направляется в продувную трубку распылителя и создает определенное давление с высокой скоростью. Одновременно, поток воздуха выходит из отверстий выдувной трубки распылителя и направляется в выпускной патрубок (4), далее в подающий шланг распылителя (5), где создается отрицательное давление. Переводим рычаг клапана патрубка распылителя в положение «Открыто» (ON) открывается контрольный клапан распылителя (6). Одновременно с этим, вещество выталкивается за счет высокоскоростного воздушного потока, создаваемого рабочим колесом. Химическое вещество в баке выходит через выдувную (напорную) трубу за счет работы двигателя и распыляется.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

6.1. Подготовка к работе.

Перед запуском опрыскивателя в работу необходимо сделать следующее:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
- Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д. При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.
- Проверить правильность установки и чистоту трубы.
- Отрегулировать плечевые ремни устройства по росту и фигуре.
- Проверить зону, в которой будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных объектов, таких как камни или металлические предметы.
- При наличии возможности оградить зону, в которой будет проводиться работа, и установить предупреждающие таблички.

Прежде чем начать обработку растений учтите направление ветра. Запланируйте движение так, чтобы всегда находиться с наветренной стороны от рабочей зоны.

6.2. Приготовление топливной смеси.

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции, рекомендованной производителями масла.

Рекомендуется использовать моторное масло Redverg для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, либо аналогичные масла других производителей.

ВНИМАНИЕ! Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением; масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты; масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте Таблицу:

Бензин	Масло	Соотношение
1 л	40 мл	25:1
5 л	200 мл	25:1

ВНИМАНИЕ! Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

ВНИМАНИЕ! Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой ветошью или дождитесь её полного высыхания.

Для приготовления топливной смеси используйте специальную емкость для бензина которая идёт в комплекте изделия.

- Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
- Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
- Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.
- Медленно открутите крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
- Плотно закрутите крышку емкости и вновь тщательно взболтайте топливную смесь.

ВНИМАНИЕ! Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости. Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

ВНИМАНИЕ! Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензина и масла. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашего устройства. Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензина и масла, применение не рекомендованного или некачественного масла не подлежит гарантийному ремонту.

6.3. Заправка топливного бака.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
- Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
- Очистите от грязи поверхность рядом с крышкой топливного бака.

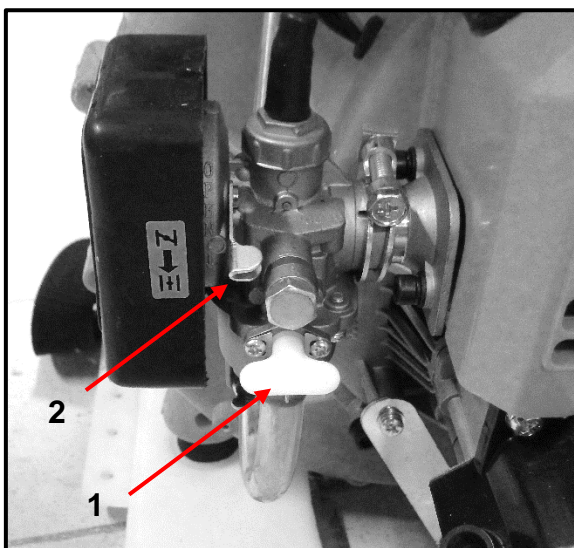


- Медленно открутите крышку топливного бака.
- Аккуратно залейте топливную смесь из емкости через сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака.
- Не заполняйте топливный бак полностью, должно оставаться пространство для теплового расширения топлива.

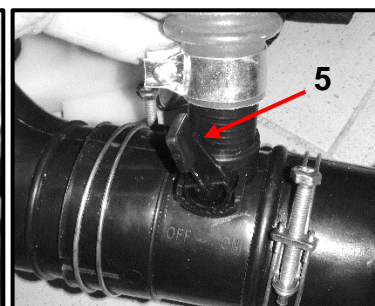
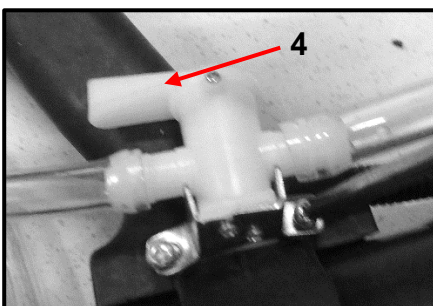
- Плотнo закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

6.4. Запуск двигателя.

- Установите опрыскиватель на ровную горизонтальную поверхность.
- Заполните топливный бак свежей топливной смесью.



- Открыть топливный кран (1) на карбюраторе.
- Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого рычаг (2) управления воздушной заслонкой установите в положение «**ЗАКРЫТО**».
- Перевести кнопку выключателя зажигания (3) в положение **ВКЛ(ON)**
- Перевести рычаг краника (4) расхода химикатов в положение «**ЗАКРЫТО**» (опрыскиватель) или закрыть краник клапана распылителя (5) в положение «**OFF**» (распылитель сыпучих веществ).



- Правой рукой слегка потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно. Повторите это действие 5-6 раз до первой вспышки в цилиндре двигателя. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет.
- После первой вспышки переведите рычаг управления воздушной заслонки **(2)** в положение **«ОТКРЫТО»**. Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно. Повторите это действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься.
- Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение около 30-60 секунд.

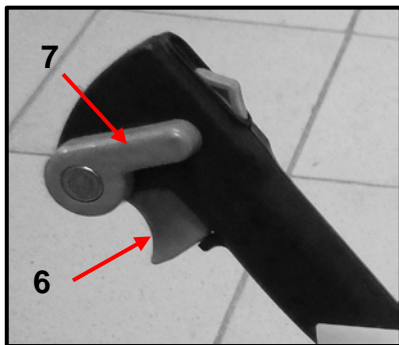
ВНИМАНИЕ! В зависимости от температуры окружающей среды время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на курок газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя не производите резкий рывок за ручку стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывайте, иначе свечу зальет топливом, и двигатель не запустится. Если двигатель не запускается, возможно, что Вы пропустили первую вспышку, и свечу залило бензином.

В этом случае выполните следующие действия:

- Снимите колпачок свечи зажигания. Открутите и просушите свечу зажигания.
- Откройте воздушную заслонку карбюратора.



- Установите клавишу газа **(6)** в максимальное положение. Переверните устройство свечным отверстием вниз и, фиксатором **(7)** зафиксировав клавишу газа в полностью нажатом состоянии, несколько раз сильно и часто дерните за ручку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.

- Установите свечу на место. Наденьте колпачок на свечу зажигания.
- Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, обратитесь к таблице поиска и устранения неисправностей или в авторизованный сервисный центр.

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. В остальной процедуре запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

6.5. Остановка двигателя.

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите клавишу газа **(6)**

- Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив кнопку выключения зажигания (3) в положение «**ВЫКЛ**» (OFF).

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя. Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

6.6. Обкатка.

Особых требований к обкатке двигателя опрыскивателя нет. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте опрыскиватель на длительное время с работающим на холостых оборотах двигателем. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

6.7. Обработка растений.

Для обработки растений необходимо сделать следующее:

- Выбрать подходящий тип химиката (жидкий, порошкообразный или гранулированный) и изучить особенности его применения (время, способ нанесения и т. д).
- Определить состояние растений и способ их посадки (сплошной, ряды, грядки и т. д).
- Рассчитать площадь, необходимую для обработки.
- Определить концентрацию (норму расхода) химикатов и рассчитать необходимое количество исходного химиката и воды.
- Определить маршрут движения и установить скорость движения оператора при обработке растений.

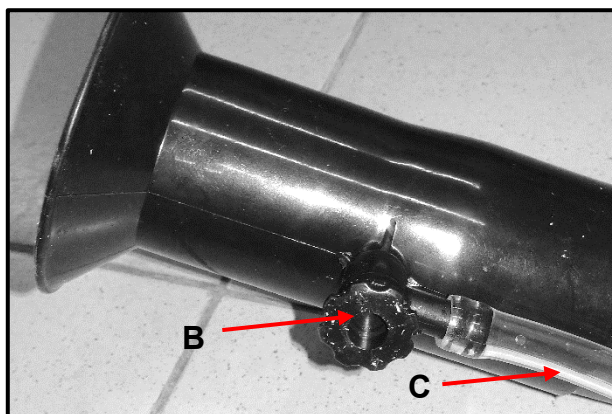
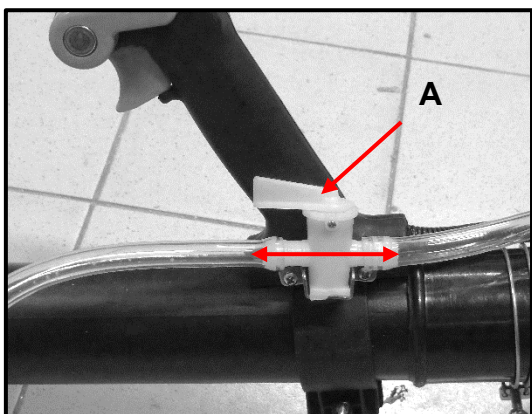
ПРИМЕЧАНИЕ! Нормальная скорость движения оператора для обработки низкорослых растений составляет 1м/с.

- Определить ширину обработки. Рекомендуемая ширина обработки низкорослых растений 3-5 м.
- Произвести сборку опрыскивателя для работы с жидким, порошкообразным или гранулированным химикатом (см. раздел СБОРКА).
- Приготовить раствор требуемой концентрации.
- Залить раствор или засыпать порошок, гранулят в бак для химикатов.
- Перед началом работы произвести контрольный проход в течение 1 минуты. Для этого пройдите по установленному маршруту движения с одетым опрыскивателем, двигая напорной трубой, имитируя процесс распыления так же, как и при последующем практическом применении. Определите пройденное расстояние и скорость движения.

ПРИМЕЧАНИЕ! Определите при этом ширину обработки. При необходимости установите специальные метки (флажки, колышки и т.п.).

- Запустить двигатель, прогреть его в соответствии с разделом ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.
- Произвести настройку дозатора (при необходимости).

6.8. Настройка дозатора.



Кран **(А)** открывает и перекрывает подачу раствора.

- Переведите рычаг крана в горизонтальное положение для максимальной подачи раствора.
- Поверните рычаг крана в вертикальное положение, чтобы закрыть подачу раствора.
- Количество подаваемого раствора может изменяться поворотом регулятора **(В)** дозатора на сопле. Позиция «1» на регуляторе дозатора это минимальный расход распыляемой жидкости, а «2» - максимальный. Необходимый номер позиции регулятора должен быть установлен напротив шланга сопла **(С)**.

ПРИМЕЧАНИЕ! Перед использованием установите требуемое положение регулятора дозатора.

Проверяйте работу дозатора с регулярными интервалами. Для этого:

- поместите устройство на землю;
- заполните бак водой до 10 литровой отметки;
- установите регулятор дозатора на позицию «2»;
- запустите двигатель;
- держите напорную трубу горизонтально, работайте на максимальных оборотах, пока уровень жидкости не опустится до 5 литровой отметки, и отметьте потраченное время. Требуемое время для распыления 5 литров жидкости должно быть 80-100 сек. Если потребовалось больше времени, проверьте дозатор на загрязнение и при необходимости очистите. Если после этого нет заметных изменений, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Одеть опрыскиватель, настроить ремни и рабочую рукоятку (см. Раздел СБОРКА).
- Открыть запорный кран и произвести контрольное опрыскивание при максимальных оборотах двигателя, при необходимости изменить настройку дозатора.

6.9. Правила работы с опрыскивателем-распылителем.

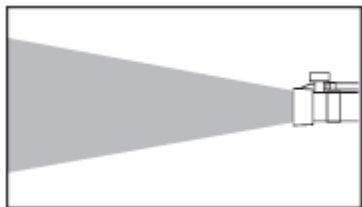
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не направляйте напорную трубу устройства на людей и животных. Если во время работы с устройством Вы заметили, что к Вам приближаются, остановите двигатель. Используйте циклический режим работы: 1 минута работа двигателя на максимальных оборотах, затем 5-10 секунд режим холостого хода. Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить

температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя на максимальных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Чтобы обеспечить максимальную ширину обработки или опрыскивать высокорослые растения, необходимо быстро двигать трубу с распылителем вверх-вниз и влево- вправо. При этом необходимо работать на максимальных оборотах двигателя с полностью открытым запорным краном. Скорость движения, ширина обработки и настройки опрыскивателя меняются оператором в зависимости от решаемой задачи.

ОПРЫСКИВАНИЕ.

В процессе работы химикаты распыляются с большой скоростью потоком воздуха. В зависимости от выбранных настроек дозатора опрыскивателя, вида химиката и других факторов размер капель может изменяться от 50 до 250 мкм. Хорошее качество распыления обеспечивает высокую эффективность обработки. Форма струи приведена на Рис.



Применяется для обработки высоких растений и поверхностей и максимального проникновения в глубину растительного покрова. Чтобы не повредить растения, держите сопло на расстоянии не менее 70 см.

РАСПЫЛЕНИЕ.

Перед работой с порошком (гранулятом) установите рычаг клапана распылителя в положение «ЗАКРЫТО» (**OFF**), затем добавьте порошок.

Порошок должен быть сухим, и в нем не допускается наличие комков или мусора. Лучше использовать весь порошок, добавленный в бак, в тот же день.

ПРИМЕЧАНИЕ! Не храните порошок в баке в течение длительного времени.

Порошок, хранящийся в течение длительного времени, может поглощать воду и заблокировать отверстия, тогда его становится трудно удалить, а производительность, дальность и качество распыления снизятся.

После добавления порошка в бак, протрите остатки порошка на горловине бака и надежно закрепите крышку.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо регулярно и периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены ниже в таблице.

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию, заглушите двигатель и дайте ему остыть. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не подлежит ремонту по гарантии. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не подлежит ремонту по гарантии. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких

как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить сроки ТО. Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

Виды работ.		Периодичность работ.					
Работа	Операции	Перед началом работы.	Каждые 25 часов.	Каждые 6 месяцев или 100 часов.	Каждый год или 300 часов.	При повреждении.	При необходимости.
Контрольный осмотр устройства.		X				X	X
Техническое обслуживание двигателя.							
Проверка крепежных деталей*.	Проверить.	X				X	X
	Затянуть.	X				X	X
Рукоятка управления.	Проверить работу.	X					
Обслуживание воздушного фильтра*.	Проверить.	X					
	Очистить.		X(1)				X
	Заменить.			X(1)		X	
Обслуживание топливного фильтра*.	Проверить.	X					
	Очистить.						X
	Заменить.					X	
Обслуживание топливного бака*.	Очистить.			X			
Обслуживание топливопровода.	Проверить.	X					
	Заменить.					X(2)	X(2)
Карбюратор.	Регулировка оборотов хол. хода.				X(2)		X(2)
Обслуживание свечи зажигания*.	Проверить.			X			
	Заменить.				X		
Охлаждающие ребра цилиндра.	Очистить.			X			X
Глушитель.	Очистить.						X
Бак для химикатов.	Очистить.	X (после работы)					
Напорная труба.	Проверить.	X					
	Заменить.					X	
Антивибрационные элементы.	Проверить.	X					
	Заменить.					X(2)	X(2)

1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

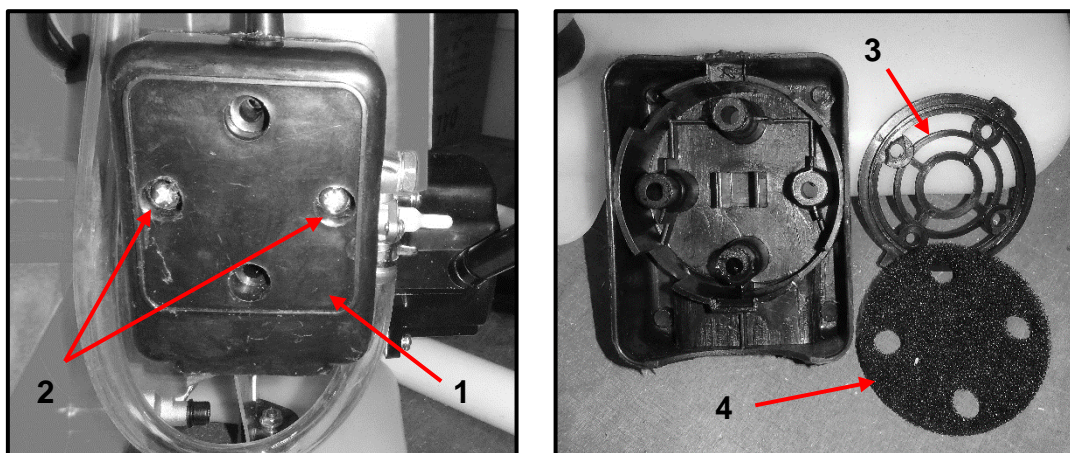
(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

7.1. Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра (см. фото ниже). При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

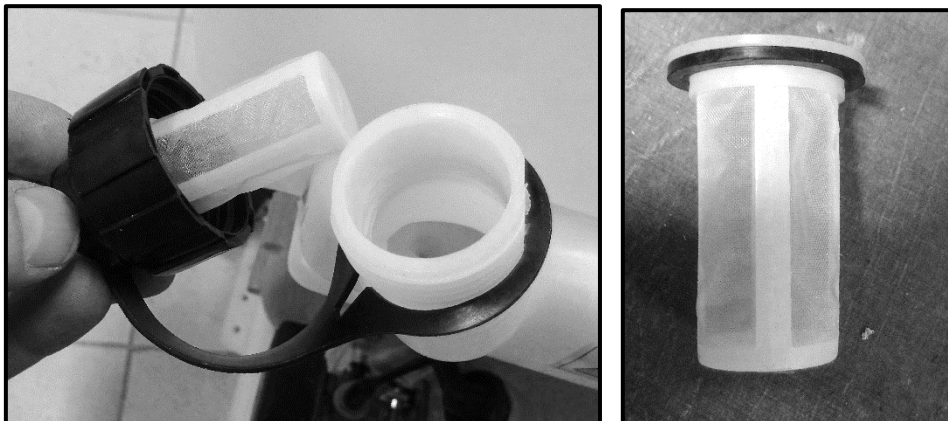
ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте устройством с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтрующих элементов, с грязными или поврежденными фильтрующими элементами не подлежит ремонту по гарантии.



Для обслуживания воздушного фильтра:

- Открутите два винта (2) крепления крышки воздушного фильтра (1) и снимите крышку воздушного фильтра.
- Извлеките фиксирующую пластиковую сетку (3) и поролоновый фильтрующий элемент (4) из корпуса (1) (см. фото выше) и проверьте их состояние.
- Если поролоновый фильтрующий элемент сильно грязный или имеет повреждения – замените его.
- При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент теплым мыльным раствором и просушите.
- Установите на место поролоновый фильтрующий элемент (4), фиксирующую сетку (3) и крышку воздушного фильтра (1).
- Закрутите винты крепления (2) крышки воздушного фильтра.

7.2. Обслуживание сетчатого фильтра заливной горловины топливного бака.



Сетчатый фильтр, установленный в заливной горловине топливного бака, препятствует попаданию загрязнений, находящихся в топливе в топливный бак, топливную систему и карбюратор двигателя.

Для проверки, очистки или замены сетчатого фильтра необходимо:

- Открутить крышку заливной горловины топливного бака.
- Извлечь сетчатый фильтр.
- При необходимости удалить загрязнения фильтра с помощью промывки в мыльном растворе тёплой воды.
- Продуть, просушить фильтр и установить на место.
- Закрутить крышку заливной горловины топливного бака.

7.3. Обслуживание топливного бака.

Рекомендуется не реже одного раза в 6 месяцев (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливных шлангов.

7.4. Обслуживание бака для химикатов.

После завершения работы с опрыскиванием в баке для химикатов остается примерно 0,1 л раствора. Добавьте около 2 л воды и выработайте ее на уже обработанной площади.

Опустошите бак. Бак, крышку бака, сетчатый фильтр и систему шлангов ополосните и промойте чистой водой. Остатки раствора и жидкости для промывки утилизируйте согласно предписаниям и нормам по охране окружающей среды.

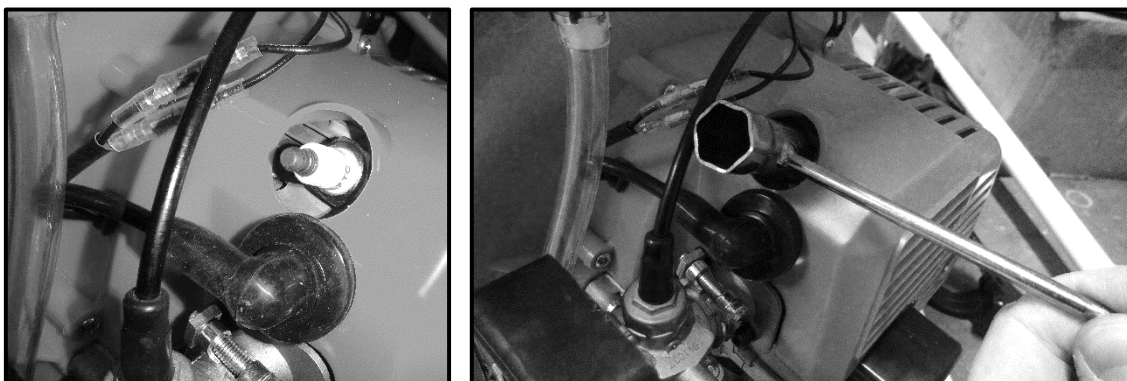
Просушите бак со снятой крышкой.

ПРИМЕЧАНИЕ! Выполняйте указания производителя химикатов по утилизации.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать для очистки бака агрессивные или легковоспламеняющиеся химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, бензин, керосин и т.п.). Это приведет к разрушению материала бака.

7.5. Обслуживание свечи зажигания.

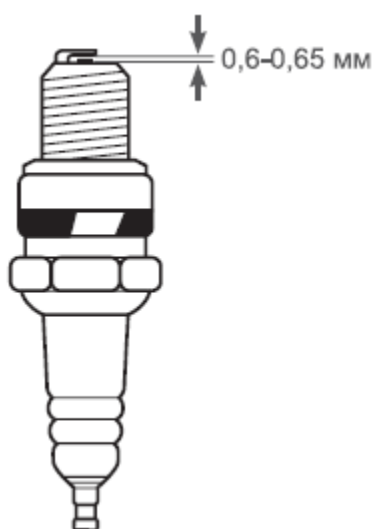
Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами. Рекомендованная свеча зажигания L7TC.



ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя при использовании для работы свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, не подлежит ремонту по гарантии.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом (см. фото выше).

ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.



- Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
- Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

7.6. Обслуживание охлаждающих ребер цилиндра.

Необходимо поддерживать охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

Для очистки необходимо снять крышку цилиндра. Очистку производите металлической щеткой и кисточкой, можно использовать сжатый воздух.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не подлежит ремонту по гарантии.

7.7. Обслуживание глушителя.

Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.

8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Неисправность.	Причина неисправности.	Способ устранения.
Не запускается двигатель или запускается с трудом.	Не включена кнопка зажигания на рукоятке управления.	Перевести кнопку включения зажигания в положение «ВКЛ»(ON)
	Нет топлива или оно старое.	Залить топливо с топливный бак; слить старое топливо и залить новое.
	Неисправна свеча зажигания.	Заменить свечу зажигания.
	Загрязнён воздушный фильтр.	Очистить воздушный фильтр.
Недостаточная мощность двигателя.	Засорён воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Неисправна свеча зажигания.	Заменить свечу зажигания.
	Неисправен карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр для регулировки или замены карбюратора.
	Большое количество нагара в глушителе.	Очистить глушитель от нагара.
	Топливо плохого качества.	Замените топливо.
	Недостаточная компрессия двигателя.	Обратитесь в сервисный центр для ремонта.
Изделие не распыляет раствор или распыляет плохо.	Засор форсунки или управляющего краника.	Прочистить форсунку и управляющий краник.
	Засор трубки для подачи жидкости.	Прочистить трубки.
	Нет давления в баке или оно низкое.	Затяните плотнее крышку бака для химикатов.

	Утечка распыляемой жидкости.	Протяните ослабленные соединения в местах утечки.
	Закрýt или частично закрьт кран подачи жидкости.	Открьт кран.
	Воздушная трубка выпала из посадочного отверстия.	Установить трубку на место.
	Не правильно собрано устройство.	Проверить и собрать правильно.
Изделие не распыляет сыпучие вещества (порошок, гранулы) или распыляет слабо.	Засорён кран с клапаном подачи сыпучего вещества.	Прочистить кран от посторонних предметов.
	Засорены подающие шланги.	Прочистить шланги.
	Не правильно собрано устройство.	Проверить и собрать правильно.
	В материале посторонние примеси.	Очистите вещество от примесей.
	Затвердевшие химикаты, образование комков.	Размельчите затвердевшие химикаты или удалите комки.
	Влажные или старые химикаты.	Просушите или замените на новые.
	Ослабла затяжка крышки бака для химикатов.	Затянуть плотнее крышку бака.

9. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.

Хранение.

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации:

ВНИМАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

- Слейте топливо из топливного бака.
- Запустите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте колпачок свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Отпустите ручку стартера.
- Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.
- Очистите ребра цилиндра от загрязнений.

- Проведите обслуживание бака для химикатов.
- Накройте опрыскиватель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ! Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

Ввод в эксплуатацию после хранения.

Для возобновления работы после длительного хранения:

- Открутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания.
- Подготовьте устройство к работе. Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.
- Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

Транспортировка изделия.

- Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ.
- Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.
- Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.
- Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью плечевых ремней.

10. СРОК ГОДНОСТИ И УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ.

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации. Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и химикатов.

11. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы **RedVerg!**

Компания RedVerg гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов.

Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах.

Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской.

Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом, повреждение механизма, произошедшее вследствие холостой работы насоса (без воды), а так же попадания в воду инородных тел.;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов и т. п.), сменных приспособлений (пилки, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок,

сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);

- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлинённый шнур питания;
- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: **редверг.рф** или по телефону горячей линии: **8-800-700-70-77**



Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;

Импортер и уполномоченный представитель изготовителя:

ООО "ТМК ОптТорг" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.

Сделано в КНР.

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (_____) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)